



LEGENDA

oś projektowanej drogi ekspresowej

linia rozgraniczająca pas drogowy S1

linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii

linia rozgraniczająca - tereny kolejowe

linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych

linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym

projektowana droga ekspresowa

istniejące drogi

istniejące linie kolejowe

obiekty mostowe

istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

tereny zabudowy jednorodzinnej

tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej

tereny usługowo-przemysłowe

21

punkt receptorowy

5

punkt receptorowy wskazany do analizy porealizacyjnej

projektowane ekrany akustyczne

projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych

izofona dzienna - 65 dB

izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB

izofona dzienna - 61 dB

izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB

izofona nocna - 56 dB

izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB

budynki mieszkalne

budynki niemieszkalne

projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałasliwości ZH (-1 dB)

Jednostka projektowa: WIA <div>IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl</div>		Siedziba Spółki: al. Różdzińskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec Katowice: ul. Kasprzowska 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Mysłowska 5 40-017 Katowice		Zamierzenie budowlane:	„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice –Łędziny (jezdnia lewa i prawa)”	
GDDKiA		Przedmiot opracowania:	RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	
Nazwa rysunku: MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2023 r. Wariant alternatywny węż. Imielin				Nr rys.: 5.6.3alt Skala: 1:2000